

Empfehlungen für eine Schlaglochanierung

Das Wichtigste für eine effektive und haltbare Schlaglochanierung, ist es, herauszufinden, warum man die Stelle reparieren muss, also wodurch sie entstanden ist. Falsch reparierte Schlaglöcher können totale Zeitverschwendung und Ressourcenverschwendung sein, da sie oftmals nach kurzer Zeit wieder repariert werden müssen.

In Bezug auf die Life-Cycle-Cost sollte ein Schlagloch möglichst schnell repariert werden. Je länger ein Schlagloch existiert, desto höher werden die Reparaturkosten.

- Kann zwischen verschiedenen Varianten der Reparatur ausgewählt werden, sollte eine unvorbereitete Reparatur mit Kaltmischgut vermieden werden.
- In Situationen, in denen man eine hohe Anzahl an Schlaglöchern erwartet, sollte man ein Material und eine Reparaturstrategie wählen, die mindestens ein Drittel der normalen Lebensdauer des Asphalts halten.
- In Situationen mit wenig zu reparierenden Schlaglöchern, sollte eine Reparaturmethode genutzt werden, die den Erhalt der Fahrbahndecke bis zum Ende der Lebensdauer garantiert.
- In Situationen mit einem hohen Verkehrsaufkommen und wenn keine sofortige Reparatur vorgenommen werden kann, sollte eine zeitlich verschobene Komplettsanierung der Fahrbahn erfolgen.
- In Situationen mit wenig Verkehrsaufkommen und wenn keine sofortige Reparatur vorgenommen werden kann, sollte eine zeitlich verschobene Reparatur der Schlaglöcher erfolgen.