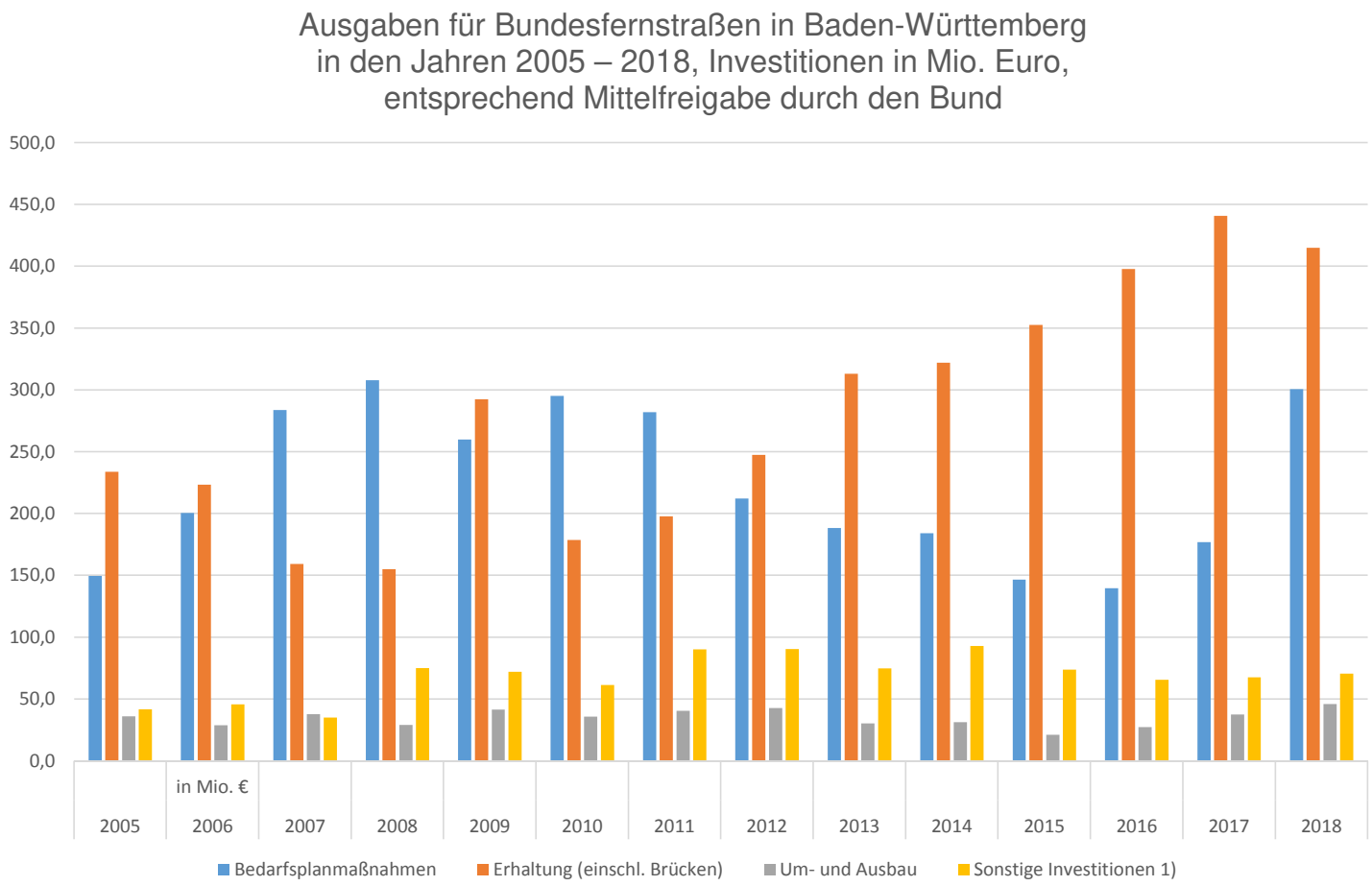
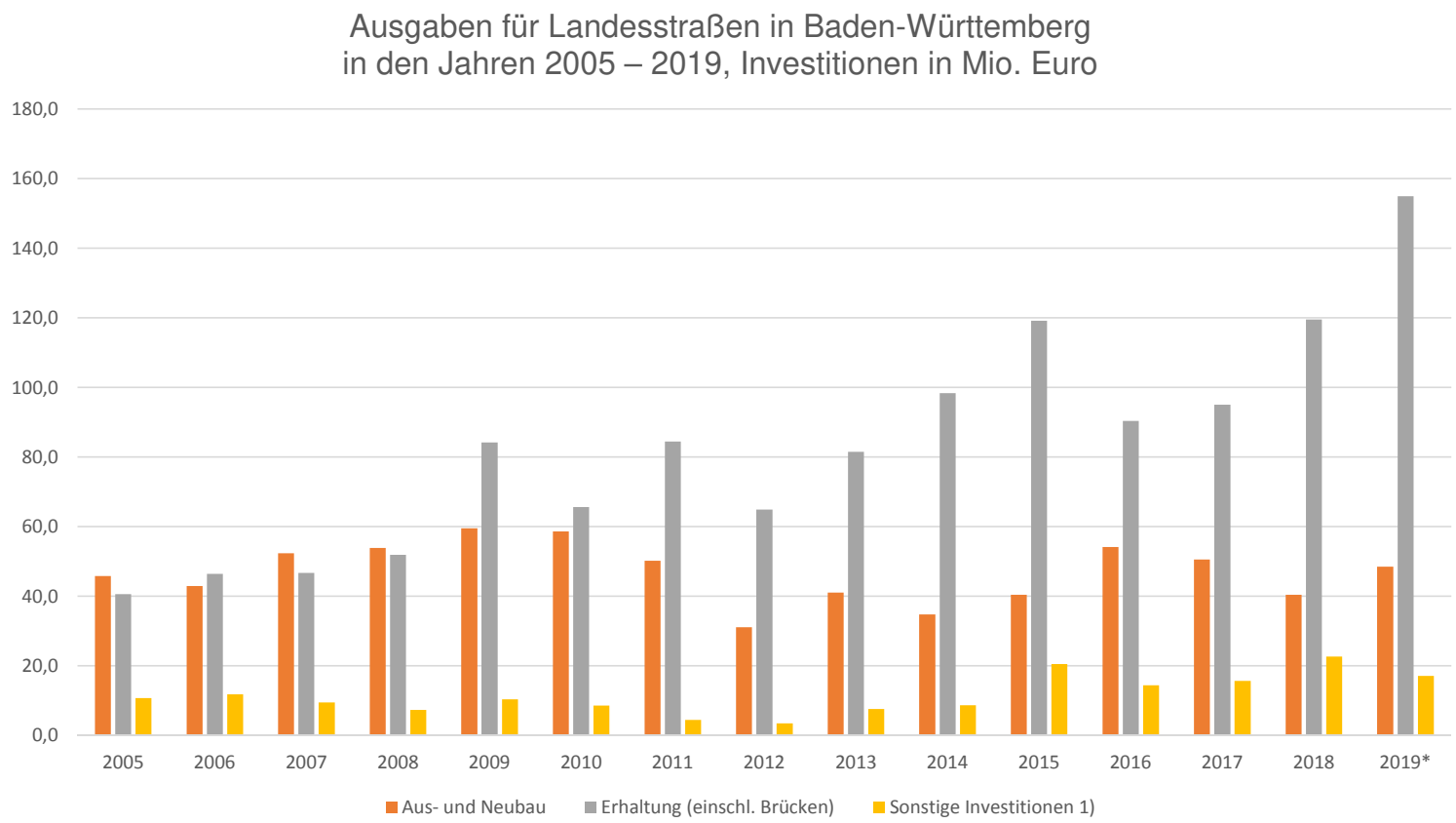
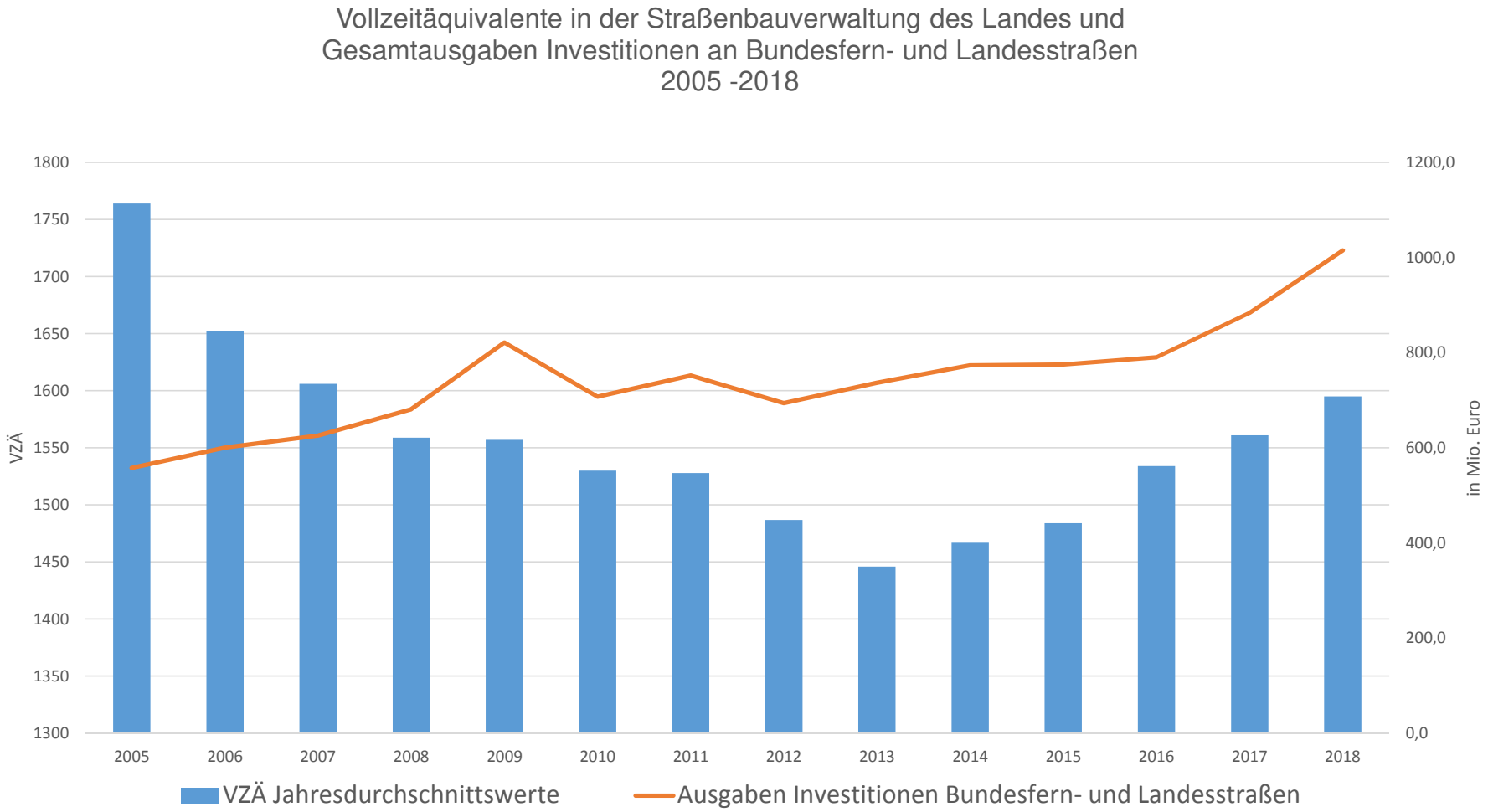
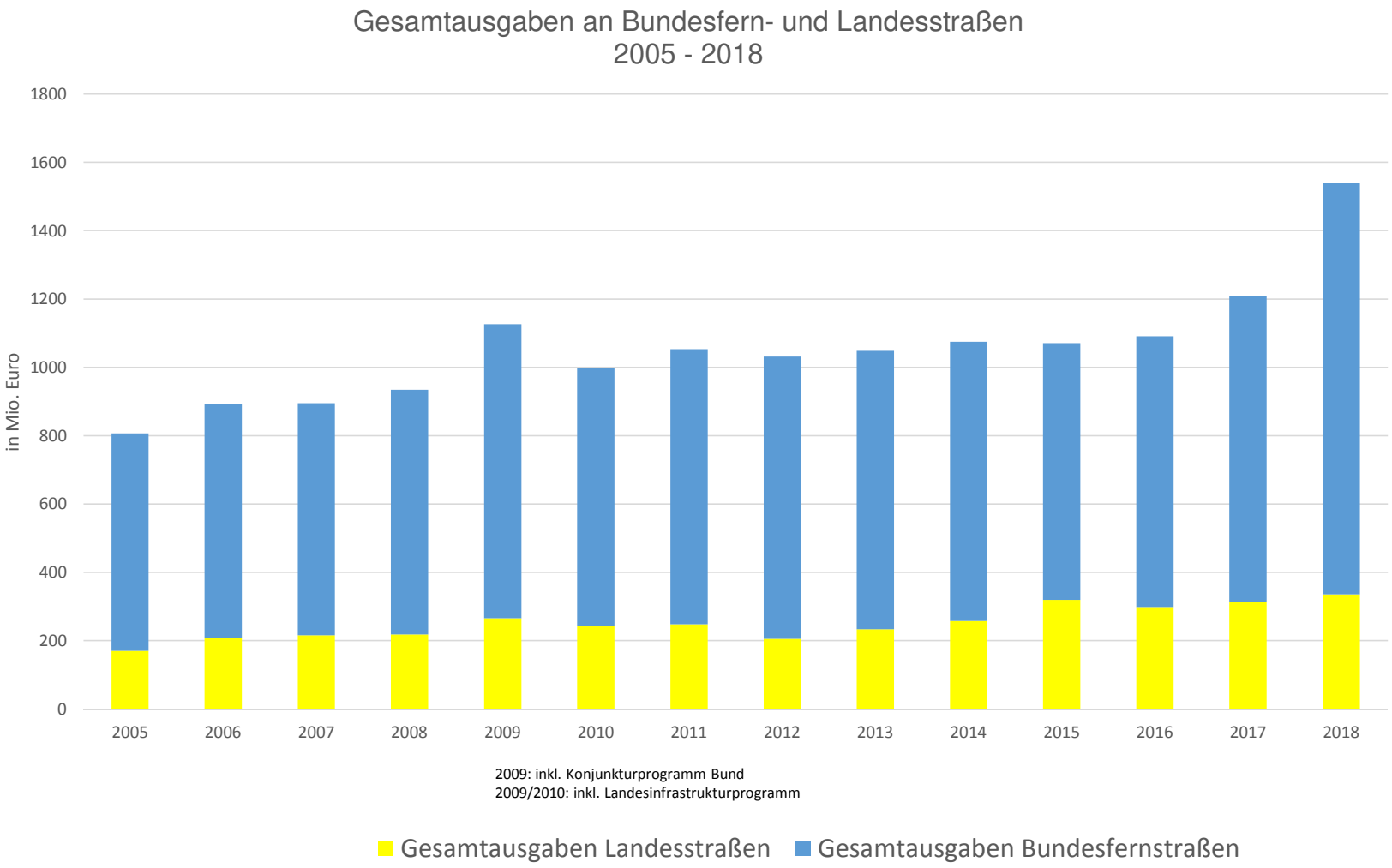


1) enthalten Radwege, betriebl. Tunnelnachrüstung, Hochbau, Telematik, Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen u.a
nicht enthalten sind die Ausgaben für ÖPP- Projekte (2018 rd. 200 Mio. Euro)



*Haushaltsansatz
1) enthalten einfacher Umbau, einfacher Ausbau, EKrG, Grunderwerb, Radwege an Landesstraßen (ab 2013), Ökokonto (ab 2013)


Vollzeitäquivalente in der Straßenbauverwaltung des Landes und Gesamtausgaben Investitionen an Bundesfern- und Landesstraßen 2005 -2018
VZÄ
in Mio. Euro
1800
1750
1700
1650
1600
1550
1500
1450
1400
1350
1300
1200,0
1000,0
800,0
600,0
400,0
200,0
0,0
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
VZÄ Jahresdurchschnittswerte
Ausgaben Investitionen Bundesfern- und Landesstraßen


Gesamtausgaben an Bundesfern- und Landesstraßen
2005 - 2018
in Mio. Euro
1800
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2009: inkl. Konjunkturprogramm Bund
2009/2010: inkl. Landesinfrastrukturprogramm
Gesamtausgaben Landesstraßen
Gesamtausgaben Bundesfernstraßen