



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN

www.dresdner-asphalttage.de

Tagungsort

Dreikönigskirche - Haus der Kirche
Hauptstraße 23, 01097 Dresden

Tagungsgebühr

Die Teilnahme an der Tagung ist kostenfrei.

Abendveranstaltung

19 bis 22 Uhr an und auf der Eisbahn im Innenhof des
Taschenbergpalais Kempinski (Taschenberg 3, 01067
Dresden)

Kosten: 59,- EUR pro Person inkl. Adventsbüfett und
Getränke.

Hygienekonzept (Stand: 07.10.21)

Die Dresdner Asphalttage finden unter Einhaltung der
sog. 3-G-Regeln statt. Es besteht daher **Maskenpflicht**
und die Pflicht zur Vorlage eines **Impf-, Genesenen-
oder max. 24 h alten Testnachweises** sowie zur
Kontakterfassung. Ohne diese Nachweise erhalten
Sie keinen Zugang zur Veranstaltung.
Direkt am Veranstaltungsort besteht keine Testmög-
lichkeit. Bitte informieren Sie sich unter
www.dresden.de/corona-testzentren

Informationen

Sollten Sie noch Fragen rund um die 7. Dresdner
Asphalttage 2021 haben, kontaktieren Sie uns oder
besuchen unsere Internetseite.

Email: strassenbau@tu-dresden.de

Tel: 03 51 / 463 32 817

www.dresdner-asphalttage.de

Mit freundlicher Unterstützung

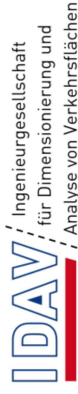
Goldspensoren



Silbersponsoren



Bronzesponsoren



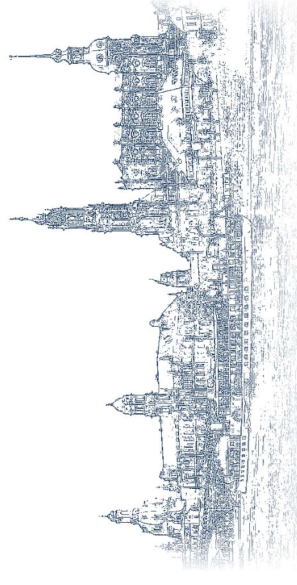
LIST Gesellschaft für Verkehrswesen
und ingenieurtechnische
Dienstleistungen mbH



weitere Sponsoren



Programm



7. DRESDNER ASPHALTTAGE

am

09. und 10. Dezember 2021



7. Dresdner Asphalttage

Donnerstag, 09. Dezember 2021

Block A:

Begrüßung und Einführung

09:30 – 10:00 Uhr

Willkommen in Dresden & 20 Jahre Asphaltforschung an der TU Dresden

Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmut Welner

Technische Universität Dresden

Institut für Stadtbaugesundheitswesen und Straßenbau

10:00 – 10:25 Uhr

Aktuelle Entwicklungen im Bundesfernstraßenbau

Mindirig, Gerhard Rühmkorf

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

StB 2: Straßeninvestitionspolitik, Erhaltung, Finanzierung

10:25 – 10:50 Uhr

Asphalt in Europa - heute & morgen

Dr.-Ing. Carsten Karcher

EAPA - European Asphalt Pavement Association

10:50 – 11:20 Uhr

Pause

11:20 – 11:45 Uhr

Asphalt - Schwarz ist das neue Grün

Dipl.-Ing. André Täube

Deutscher Asphaltverband (DAV) e.V.

11:45 – 12:10 Uhr

Zukünftige Ausrichtung der Straßenbau-Forschung aus der Sicht der BAST

Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser

BAST - Bundesanstalt für Straßenwesen

12:10 – 12:35 Uhr

Die Autobahn GmbH des Bundes - Aktueller Stand und Perspektiven

Prof. Dr.-Ing. Christian Lippold

Die Autobahn GmbH des Bundes

12:35 – 13:20 Uhr

Mittagspause

Block B:

Prognose und Modellierung im Asphaltstraßenbau

Moderation: Dr.-Ing. Alexander Zeißler

13:20 – 13:45 Uhr

Zur Prognose asphaltmechanischer Kenngrößen mittels Mehrskalen-Modellierung in Kombination mit neuronalen Netzwerken

Prof. Dr. techn. Ronald Blab

Technische Universität Wien

Institut für Verkehrswissenschaften

13:45 – 14:10 Uhr

Numerische Simulation der Temperaturbedingungen in Straßenbefestigungen

Dipl.-Ing. (FH) Sebastian Pinnau

Technische Universität Dresden

Professur für Technische Thermodynamik

14:10 – 14:35 Uhr

Klimawandel und die Folgen für Straßenbefestigungen in Asphaltbauweise

Dr.-Ing. Markus Claus

Technische Universität Dresden

Institut für Stadtbaugesundheitswesen und Straßenbau

14:35 – 15:05 Uhr

Pause

Block C:

DFG-Forschungsgruppe FOR 2089 Dauerhafte Straßenbefestigungen für zukünftige Verkehrsbelastungen

Moderation: Dr.-Ing. habil. Sabine Leischner

15:05 – 15:30 Uhr

Performanceprüfung vom Bitumen bis zum Asphalt

Dr.-Ing. Gustavo Canon Falla

Technische Universität Dresden

Institut für Stadtbaugesundheitswesen und Straßenbau

15:30 – 15:55 Uhr

Multiphysikalische und mehrskalige theoretisch-numerische Modellierung der Reifen-Fahrbahn-Interaktion

Prof. Dr.-Ing. habil. Michael Kaliske

Technische Universität Dresden

Institut für Statik und Dynamik der Tragwerke

15:55 – 16:20 Uhr

Experimentelle und simulative Methoden zur Analyse der Fahrzeug-Reifen-Fahrbahn Interaktion

Jan Friederichs, M.Sc.

RWTH Aachen

Institut für Kraftfahrzeuge

16:20 – 16:50 Uhr

Pause

16:50 – 17:15 Uhr

Numerische Simulation der intelligenten Verdichtung von Asphaltbefestigungen

Dr.-Ing. Frédéric Otto

RWTH Aachen

Institut für Straßenwesen

17:15 – 17:40 Uhr

Analyse und Simulation der funktionalen Eigenschaften von Straßendeckschichten

Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel

Universität Stuttgart

Institut für Straßen- und Verkehrswesen

ab 19.00 Uhr

Abendveranstaltung

7. Dresdner Asphalttage

Freitag, 10. Dezember 2021

Block D:

Prüftechnik

Moderation: Dipl.-Ing. Paul Bolz

09:00 – 09:25 Uhr

Substanzerfassung von Landstraßen mit dem Pavement-Scanner der BUW

Barbara Esser, M. Sc. & Tim Schrödter, M. Sc.

*Bergische Universität Wuppertal
Lehr- und Forschungsgebiet Straßenbau und Straßenerhaltung*

09:25 – 09:50 Uhr

Bestimmung der Steifigkeitskennwerte von Asphalt mittels akustischer Resonanzanalyse

Frederik Kollimus, M. Sc.

*Technische Universität Braunschweig
Institut für Straßenwesen*

09:50 – 10:15 Uhr

Entwicklung eines In-situ-Verfahrens zur zerstörungsfreien berührungsgelosen Bestimmung des Elastizitätsmoduls von Fahrbahnoberflächen

Paul Lindner, M.Sc.

Gesellschaft für Akustikforschung Dresden mbH

10:15 – 10:45 Uhr

Pause

Block E:

Untersuchungs- und Analysetechniken

Moderation: Dr.-Ing. Christiane Weise

10:45 – 11:10 Uhr

Realitätsnahe Simulation der Langzeitalterung von Asphalt im Labor – Überblick und Stand der Forschung

Dipl.-Ing. Daniel Maschauer

*Technische Universität Wien
Institut für Verkehrswissenschaften*

11:10 – 11:35 Uhr

Alterungsabhängige Veränderung der rheologischen Bitumenperformance

Tess Sigwarth, M. Sc.

*Technische Universität Braunschweig
Institut für Straßenwesen*

Block F:

Asphaltrecycling

Moderation: Dr.-Ing. Christiane Weise

11:35 – 12:00 Uhr

Kreislaufwirtschaft, Klimaschutz und Gesundheit - Tritt die Technik in den Hintergrund?

Dr.-Ing. Knut Johannsen

*EUROVIA Services GmbH
Materialprüfungsanstalt*

12:00 – 12:25 Uhr

Recycelter Asphalt ist nicht gleich recycelter Asphalt: Forschungsergebnisse zum RAP-Management

Dr. Martins Zaumanis

*EMPA
Concrete and Asphalt*

12:25 – 12:50 Uhr

Einfluss von Asphaltrecycling auf die Treibhausgas-Emissionen bei der Asphaltherstellung

Dipl.-Ing. Michael Gruber

*Technische Universität Wien
Institut für Verkehrswissenschaften*

12:50 – 13:30 Uhr

Mittagspause

Block G:

Materialverhalten und -modifizierungen

Moderation: Dipl.-Ing. Erik Kamratowsky

13:30 – 13:55 Uhr

Prognose der Asphaltsteifigkeit aus rheologischen Kennwerten von Bindemittelgemischen mit Rejuvenatoren

Dipl.-Ing. Nina Nyttus

*Ruhr-Universität Bochum
Lehrstuhl für Verkehrswegebau*

13:55 – 14:20 Uhr

Einfluss der Konservierung von offenporigen Asphalt auf die Rheologie und chemische Struktur der verwendeten Bindemittel

Dr.-Ing. Ronny Sorge

*Fachhochschule Erfurt
Fachrichtung Bauingenieurwesen / Straßenwesen*

Dr.-Ing. Tobias Schnabel

*Fachhochschule Erfurt
Fachrichtung Bauingenieurwesen / Umwelttechnik*

14:20 – 14:45 Uhr

Regeneration von Asphalt mit Hilfe von Radiowellen

Martin Arlt, M. Sc.

ARLT Bauunternehmen GmbH

14:45 Uhr

Schlussworte